

V-JET

Устройство за насрещно течение.

Ръководство за монтаж и използване на насрещно течение V-JET.

Пълен български текст. Схемите и цифровите означения са запазени; преведени са текстовите надписи. Оригиналните нормативни препратки не са актуализирани.



Схеми и илюстрации



1. Монтаж на устройството

С покупката на насрещно течение V-JET получавате качествен продукт, който ще направи времето Ви в басейна по-приятно.

V-JET се доставя с двигатели NEW BCC с консумирана електрическа мощност 2,2 kW, 3,0 kW и 4,1 kW, във версии за 230 V и 400 V. Това позволява избор на двигател според използваното напрежение при Вашия басейн.

Електрическата помпа трябва да се монтира възможно най-близо до басейна, за да се постигне максимална производителност и да се ограничат загубите от триене. Винаги спазвайте оригиналните диаметри на PVC принадлежностите, доставени с устройството. Не се препоръчва помпата да е на повече от 15 m от басейна.

Помпите NEW BCC, включени в устройството, не са самозасмукващи и трябва да се монтират под водното ниво. Техническото помещение трябва да е достатъчно проветриво, при необходимост с вентилатор, за да се предотврати кондензация на вода. Така се осигурява правилната работа на V-JET.

2. Закрепване на корпуса на насрещното течение

Монтирайте корпуса в положението, показано на фиг. 1. Нагнетателният отвор с диаметър 75 mm и смукателният отвор с диаметър 90 mm трябва да бъдат един над друг по вертикала, като нагнетателният отвор (75 mm) е над смукателния (90 mm).

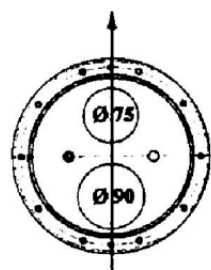
Разположете устройството така, че центърът на дюзата да е приблизително 30 cm под водното ниво (фиг. 1).

Задължително спазете тези указания за правилен монтаж и работа на насрещното течение.

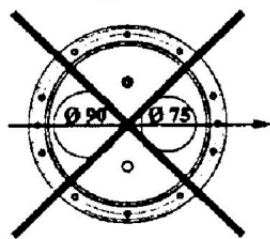
Фиг. 1 - надписи: нагнетяване; засмукване; водно ниво; правилно; неправилно.

Означения: Ø75, Ø90, 30 cm.

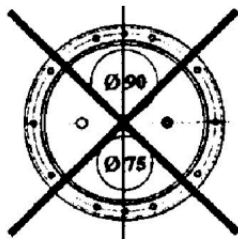
Схеми и илюстрации



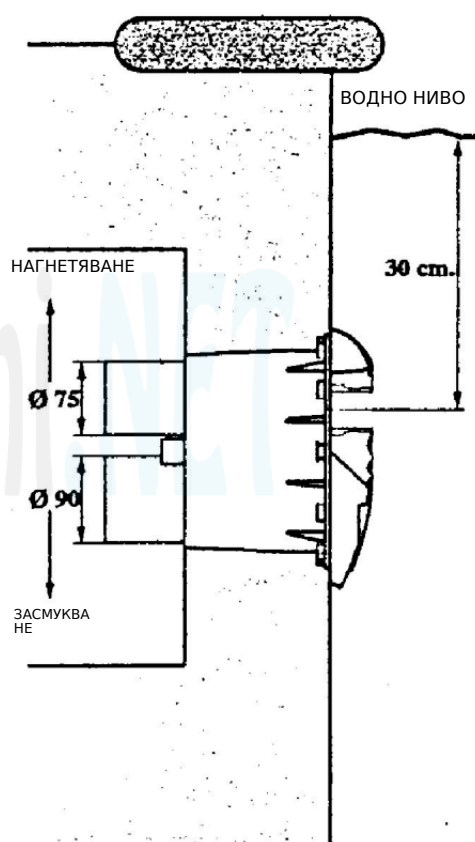
ДА



НЕ



НЕ



Фиг. 2а - монтаж в бетонен басейн

монтаж в бетонен басейн.

бетонен басейн.

Фиг. 2b - монтаж в бетонен басейн с фолио

монтаж в бетонен басейн с фолио.

бетон. фолио.

уплътнение № 19 (друго уплътнение може да бъде от другата страна на фолиото).

Фиг. 2с - монтаж в панелен или ламаринен басейн с фолио

монтаж в панелен или ламаринен басейн с фолио.

панел или ламарина, отвор Ø270 mm.

фолио.

Фиг. 2d - монтаж в предварително изработен басейн

монтаж в предварително изработен басейн от стъклопласт или полипропилен.

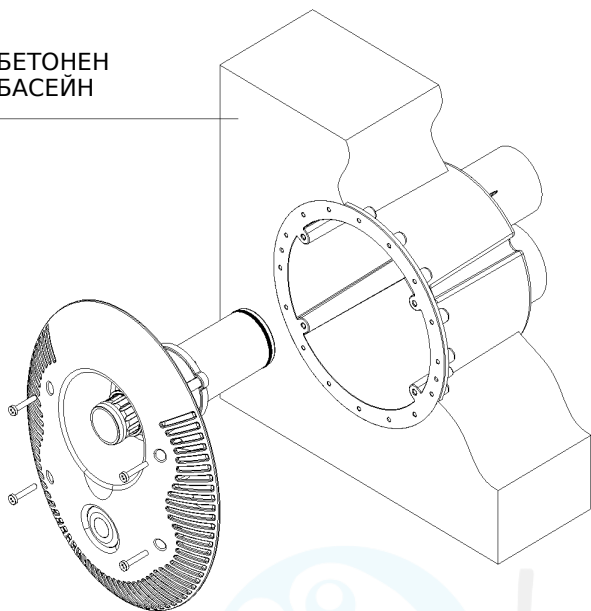
стена на басейна.

Бележка по оригинала: във фиг. 2b уплътнението е означено с № 19, докато текстът и списъкът на частите го посочват като № 18. Оригиналното означение в схемата е оставено непроменено.

Схеми и илюстрации

МОНТАЖ В БЕТОНЕН БАСЕЙН

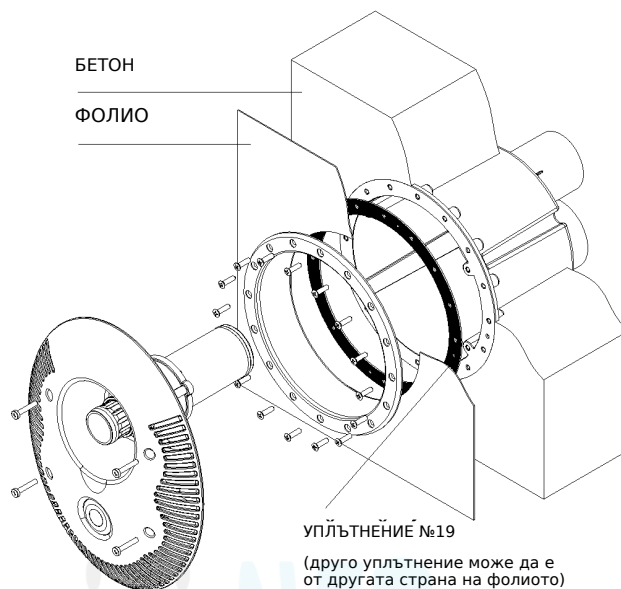
БЕТОНЕН
БАСЕЙН



МОНТАЖ В БЕТОНЕН БАСЕЙН С ФОЛИО

БЕТОН

ФОЛИО



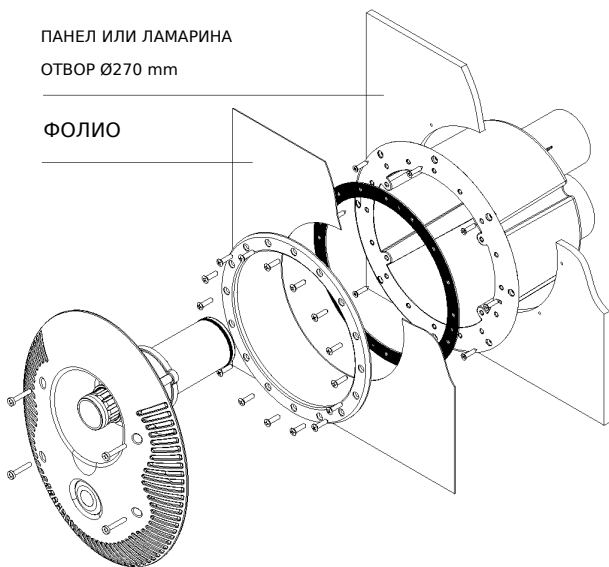
УПЛЪТНЕНИЕ №19

(друго уплътнение може да е
от другата страна на фолиото)

МОНТАЖ В ПАНЕЛЕН ИЛИ ЛАМАРИНЕН БАСЕЙН С ФОЛИО

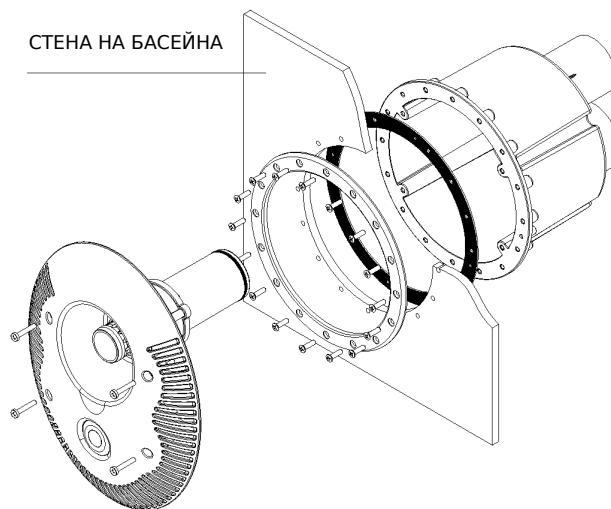
ПАНЕЛ ИЛИ ЛАМАРИНА
ОТВОР Ø270 mm

ФОЛИО



МОНТАЖ В ГОТОВ БАСЕЙН ОТ СТЪКЛОПЛАСТ ИЛИ ПОЛИПРОПИЛЕН

СТЕНА НА БАСЕЙНА



3. Монтаж на корпуса в бетон

Залепете маркучите № 21 (фиг. 3) към корпуса № 20 (фиг. 3) и ги отведете до техническото помещение (шахта). Защитете краищата им от бетон. Монтирайте корпуса № 20 (фиг. 3) в отвор в бетонната стена или в кофража за бетониране според фиг. 2а, без фланец и уплътнение. След закрепването му следвайте раздел 4 и монтирайте пневматичната и въздушната линия.

3.1. Монтаж в бетонни басейни с фолио

Следвайте раздели 2 и 3. След закрепване на корпуса в стената монтирайте уплътнението и фланеца според фиг. 2b.

Закрепете уплътнение № 18 към корпус № 20 с 2 винта № 19 (всички на фиг. 3). Фолиото може да бъде между двете уплътнения (фиг. 2b). Накрая поставете фланец № 17 и затегнете винтове № 16 (фиг. 3). Едва след това изрежете фолиото от вътрешната страна на фланеца.

За въздушната и пневматичната линия следвайте раздел 4.

3.2. Монтаж в панелен или ламаринен басейн с фолио

Подгответе отвор с диаметър 270 mm в стената така, че центърът на дюзата да е приблизително 30 cm под водното ниво, както е описано в раздел 2 и фиг. 1. Поставете корпус № 20 (фиг. 3) в отвора от вътрешната страна на басейна. Закрепете го към стената с 8 самонарезни винта № 19 (фиг. 3), както е показано на фиг. 2c.

Закрепете уплътнение № 18 към корпус № 20 с 2 винта № 19 (фиг. 3). След поставяне на фолиото монтирайте фланец № 17 и затегнете винтове № 16 (фиг. 3). Едва след това изрежете фолиото от вътрешната страна на фланеца.

За въздушната и пневматичната линия следвайте раздел 4.

3.3. Монтаж в предварително изработен басейн от стъклопласт или полипропилен

Изрежете отвор с диаметър 230 mm в стената така, че центърът на дюзата да е приблизително 30 cm под водното ниво (раздел 2 и фиг. 1).

Залепете уплътнение № 18 (фиг. 3) от външната страна на стената и го използвайте като шаблон за отворите за 16-те винта на фланеца № 16 (фиг. 3).

Поставете корпус № 20 (фиг. 3) от външната страна на басейна, а фланец № 17 затегнете с винтове № 16 от вътрешната страна, както е показано на фиг. 2d.

За въздушната и пневматичната линия следвайте раздел 4.

Бележка по оригинала: раздел 3.2 посочва 8 самонарезни винта № 19 за корпуса, а списъкът на частите посочва 4 бр. Стойностите са запазени; несъответствието не е отстранено по предположение.

4. Монтаж на въздушната и пневматичната линия

Монтаж на въздушната линия

Залепете преходника № 22 (фиг. 3) към маркуча за въздух и монтирайте възвратния клапан № 23 (фиг. 3).

Важно е клапанът да се постави на стената на техническото помещение така, че да се предотвратява засмукване на замърсявания (фиг. 6).

Накрая закрепете гъвкавата тръба № 13 (фиг. 3), като я натиснете в дюзата вътре в корпуса (фиг. 4).

Монтаж на пневматичната линия

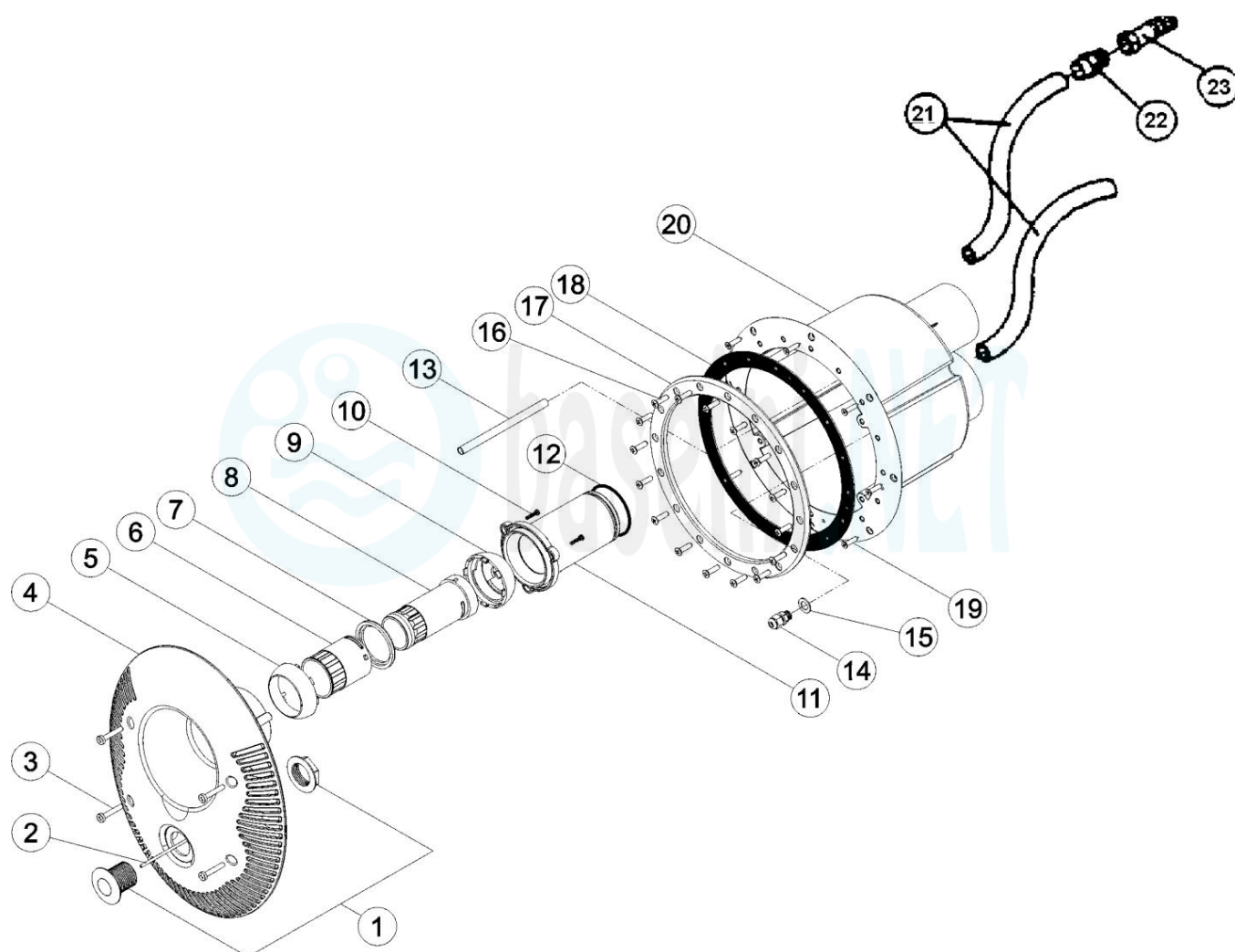
Тази линия се състои от маркуч № 21 (фиг. 3), който служи като защитен канал за маркучето на пневматичното управление.

Поставете маркучето за пневматично управление в защитния маркуч № 21 (фиг. 3), прекарайте края му през отвора на корпус № 20 (фиг. 3) и го затегнете с уплътняващия щуцер № 14.

Краят на маркуче № 2 (фиг. 3) се свързва към пневматичния превключвател № 1 (фиг. 3), разположен отпред на V-JET.

Фиг. 3 - разглобен вид с оригиналните номера на частите.

Схеми и илюстрации



Фиг. 4 - свързване на предния капак

5. Закрепване на предния капак

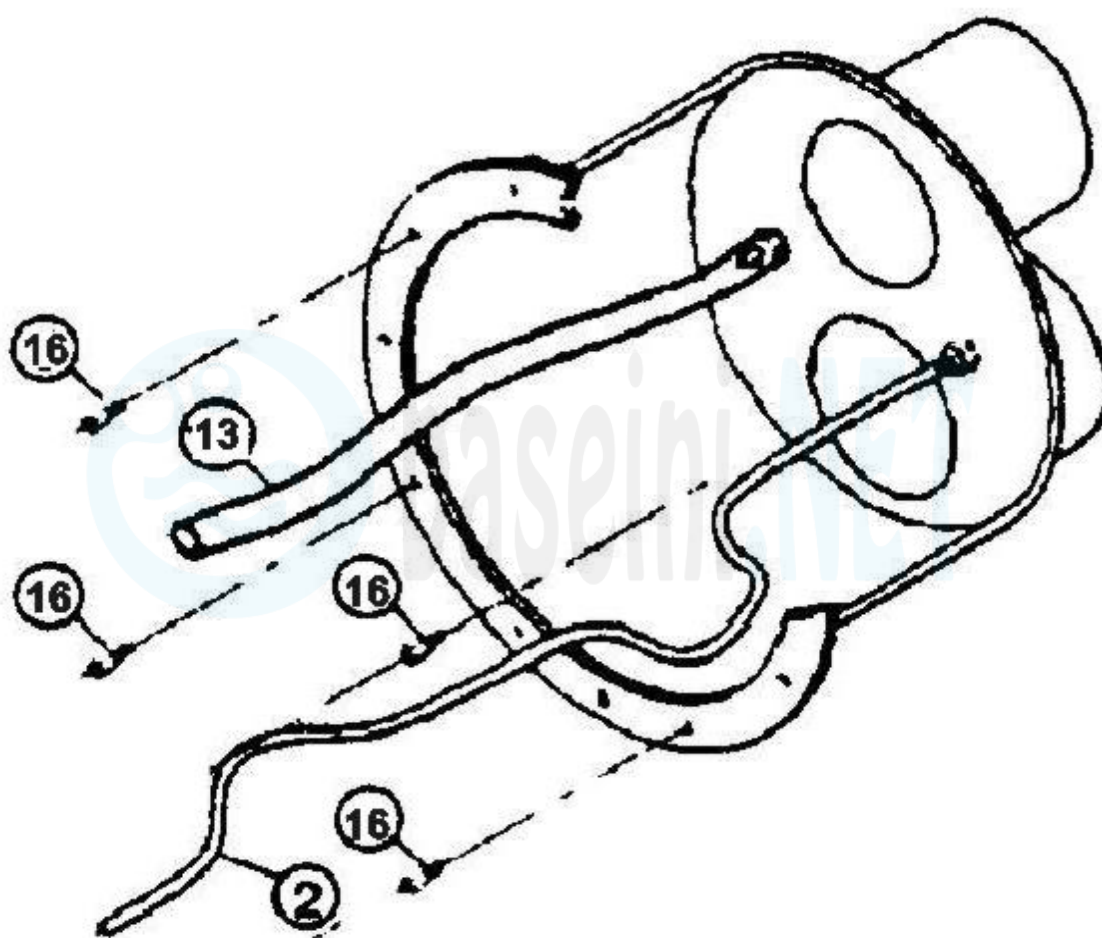
Целият преден капак се доставя сглобен и включва части № 1 до 12 (фиг. 3), с изключение на прозрачния пневматичен маркуч № 2, който вече е в корпуса (фиг. 4).

Монтирайте в следния ред:

- Свържете маркуче № 2, като го наденете върху щуцера на пневматичния бутон № 1 (фиг. 3).
- Свържете маркуч № 13, като го вкарате в дюзата на предния капак.
- Съединете сглобения преден капак с корпуса, като внимавате пръстен № 12 да влезе в нагнетателния отвор с диаметър 75 mm.
- Затегнете четирите винта № 3 (фиг. 3). След плътното им затягане предният капак е готов за употреба.



Схеми и илюстрации



6. PVC комплект за монтаж на смукателния и нагнетателния тръбопровод

V-JET съдържа PVC комплект за монтаж на смукателен тръбопровод с диаметър 75 mm и нагнетателен тръбопровод с диаметър 75 mm.

PVC комплект

№	Описание	Количество
1	Редукция 90x75 mm	1
2	Сферичен кран, диаметър 75 mm	2
3	Коляно 90°, диаметър 75 mm	3

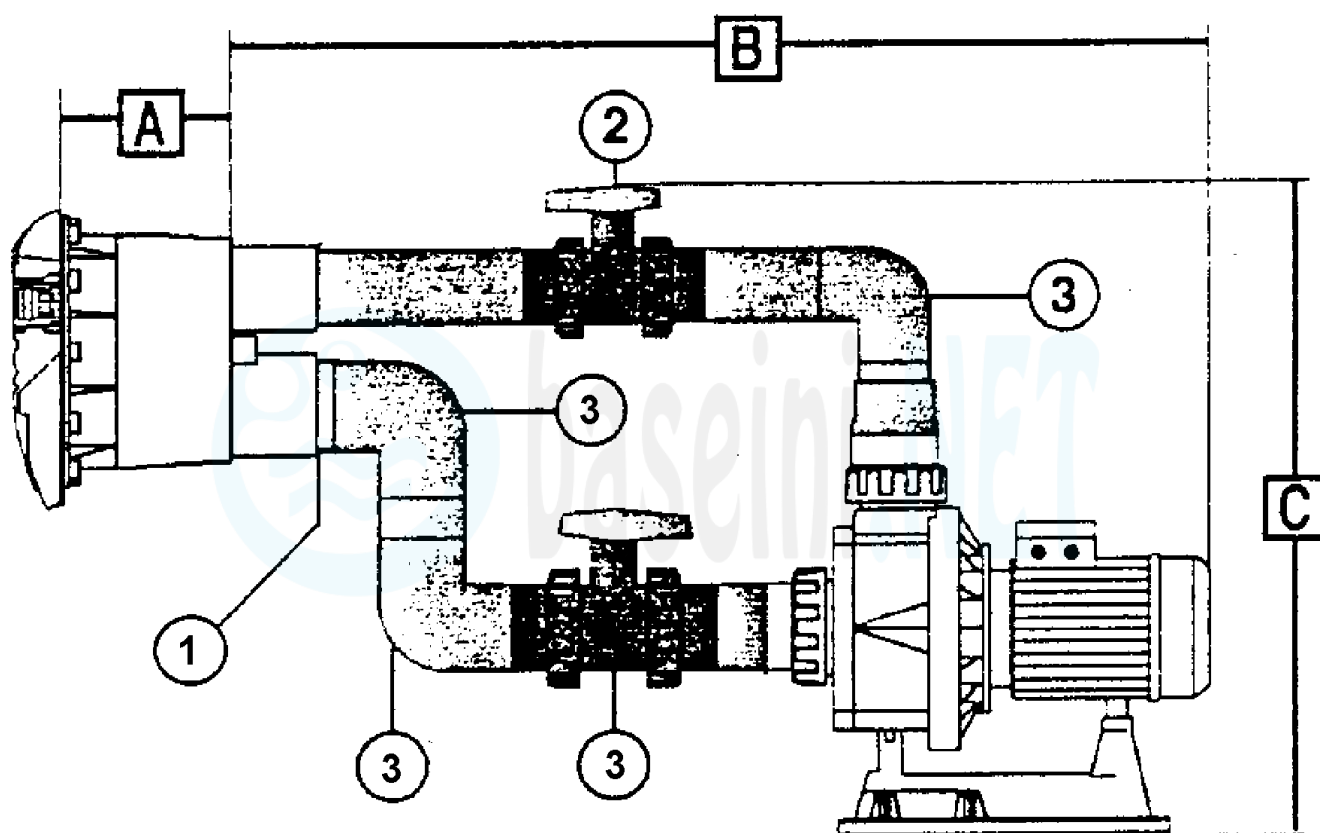
Монтаж на нагнетателния и смукателния тръбопровод

Подгответе тръби с диаметър 75 mm според разположението в техническото помещение (шахтата) за насрещното течение и залепете смукателния и нагнетателния тръбопровод според фиг. 5.

A	B	C
165 mm	1005 mm	600 mm

Фиг. 5 - монтажни размери.

Схеми и илюстрации



7. Минимално необходимо пространство за монтаж

Преди монтиране на V-JET вземете предвид размерите на техническото помещение (шахтата), където ще се разположи устройството. Предварително се уверете, че няма да има недостиг на място при монтажа на помпата.

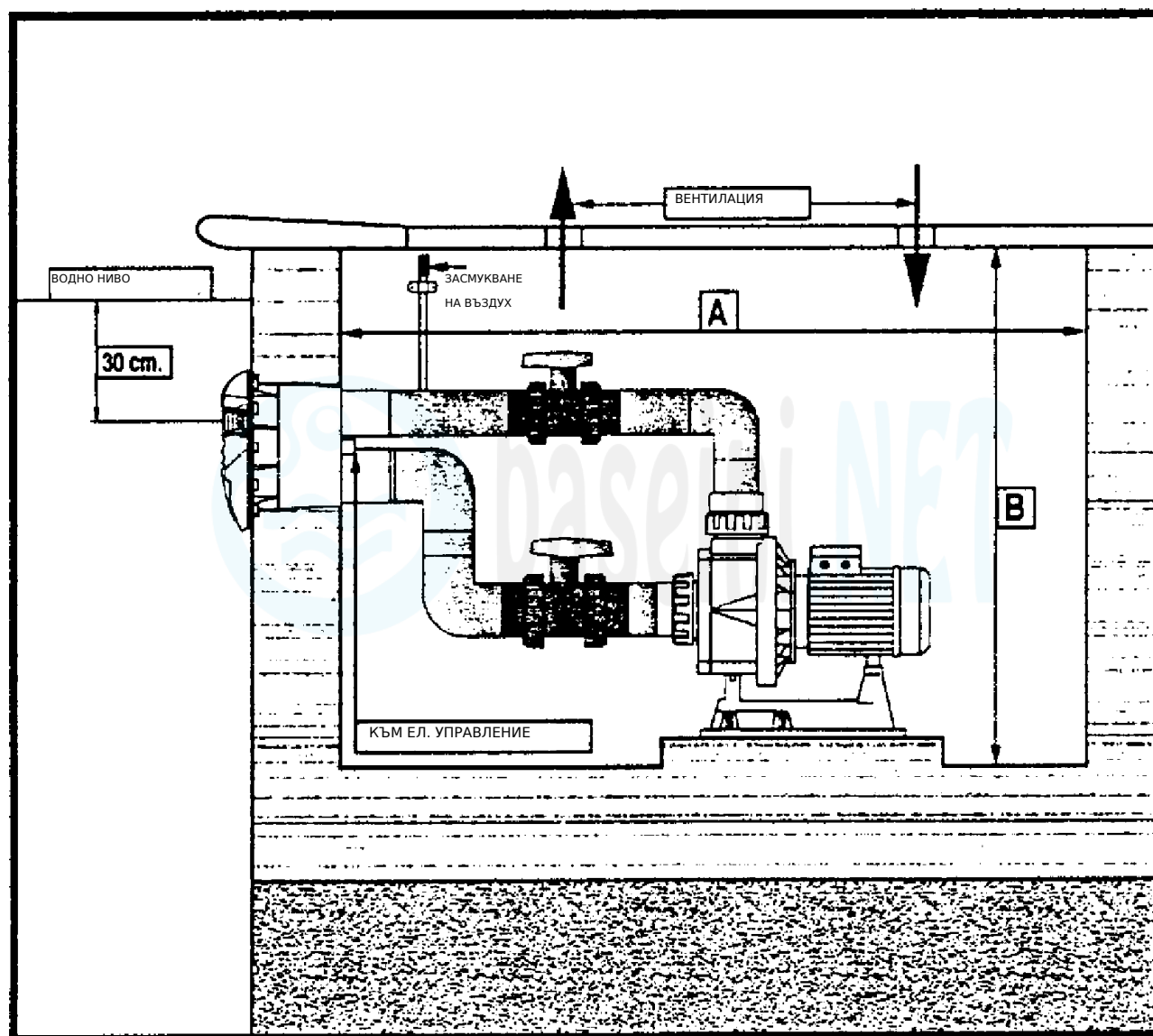
Минималните препоръчителни размери на техническото пространство са показани на фиг. 6 и в таблицата.

Ширина	Дължина А	Височина В
750	1420	900

Фиг. 6 - разположение на оборудването в шахтата.



Схеми и илюстрации



8. Използване и настройване на V-JET

След инсталирането на V-JET басейнът се превръща в място за почивка и забавление благодарение на приятното въздействие на водната или водно-въздушната струя, която устройството създава.

От басейна включете насрещното течение с натискане на пневматичния превключвател № 1 (фиг. 7).

Работещото устройство подава само вода или вода с въздух според настройката на предните дюзи (фиг. 7).

Само водна струя: максималният дебит се постига чрез завъртане на вътрешната дюза № 2 (фиг. 7) наляво. Завъртането надясно намалява дебита.

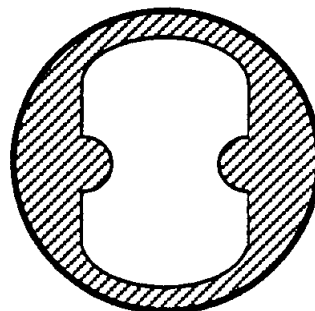
Водна струя с въздух: за регулиране или ограничаване на въздушния поток завъртайте външната дюза № 3 (фиг. 7).

Надписи на фиг. 7: детайл на дюзата за насрещно течение; максимален дебит; минимален дебит.

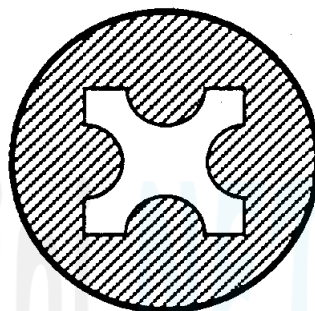


Схеми и илюстрации

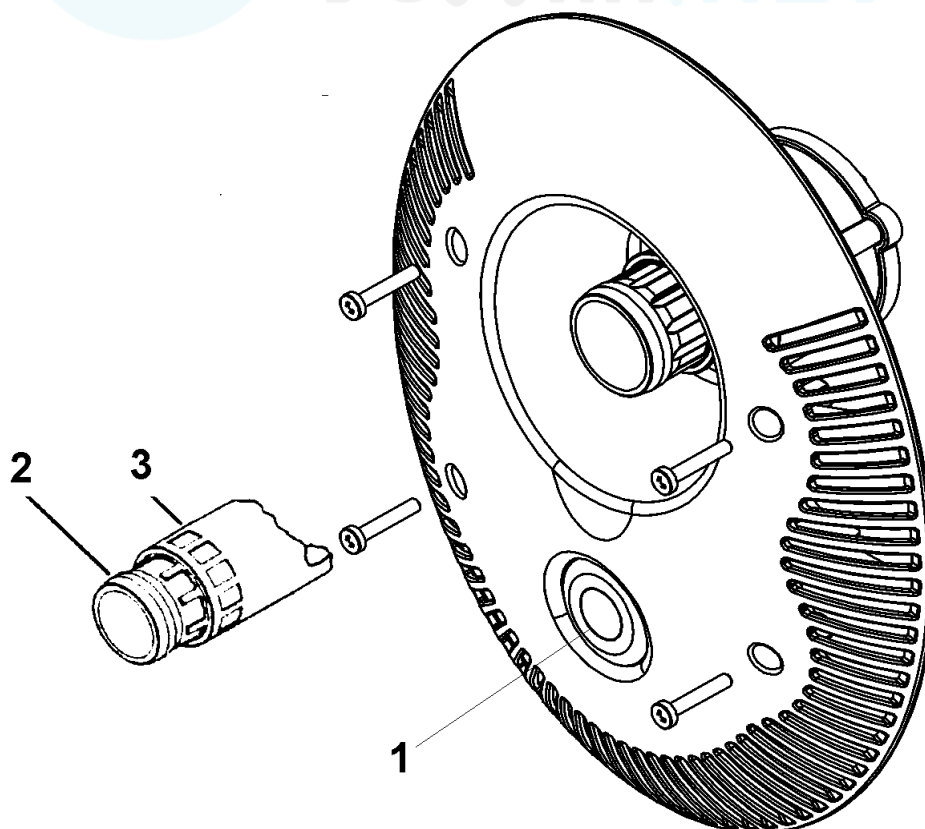
ДЕТАИЛ НА ДЮЗАТА ЗА НАСРЕЩНО ТЕЧЕНИЕ



МАКСИМАЛЕН ДЕБИТ



МИНИМАЛЕН ДЕБИТ

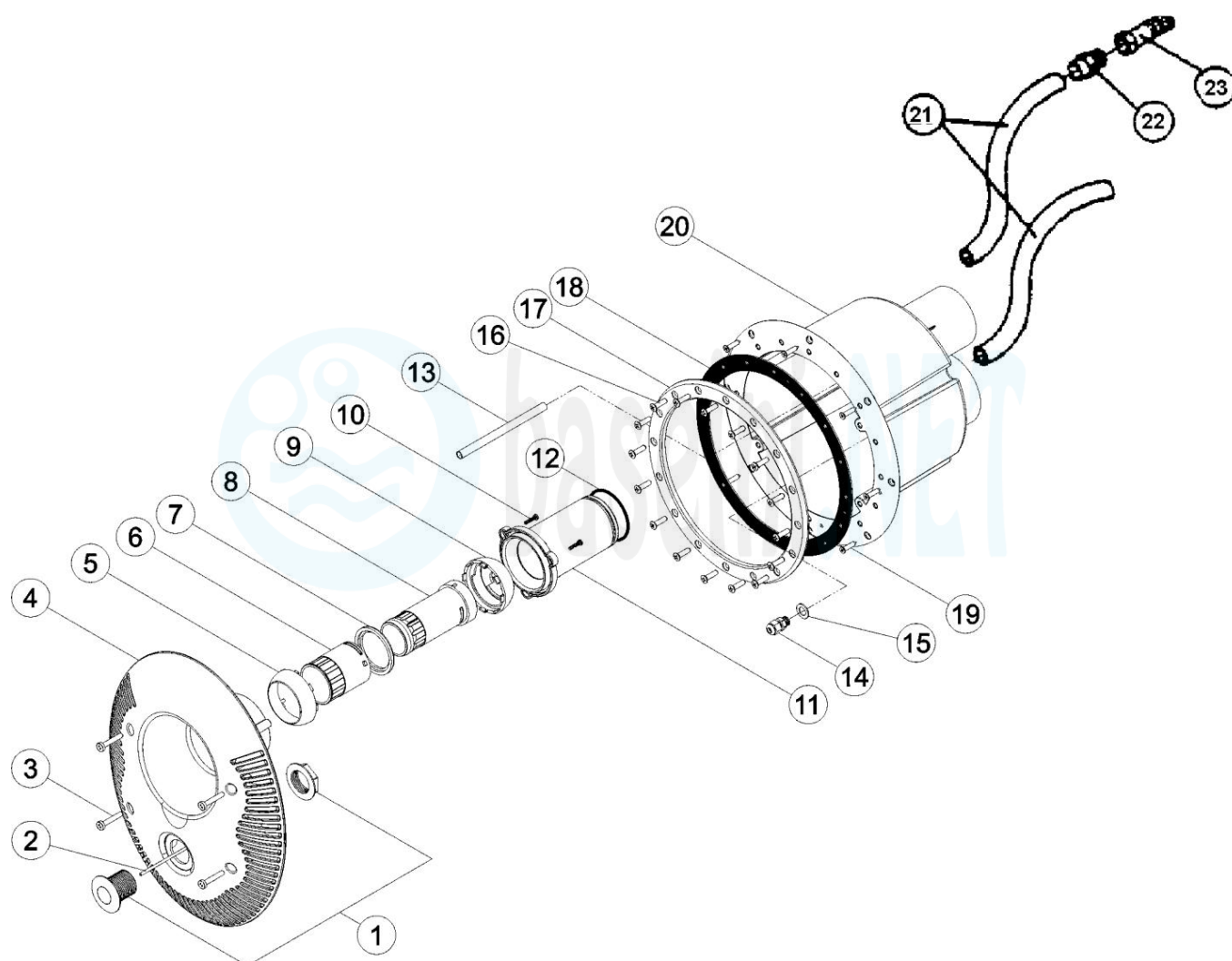


9. Списък на частите на V-JET

№	Описание	Количество
1	Пневматичен превключвател	1 бр.
2	Пневматичен маркуч	7 m
3	Преден винт	4 бр.
4	Преден капак на насрещното течение	1 бр.
5	Външен сферичен елемент	1 бр.
6	Дюза за регулиране на въздуха	1 бр.
7	Опорен пръстен	1 бр.
8	Дюза за регулиране на водата	1 бр.
9	Вътрешен сферичен елемент	1 бр.
10	Самонарезен винт на дюзата	3 бр.
11	Легло на дюзата	1 бр.
12	О-пръстен	1 бр.
13	Гъвкав маркуч за въздух	1 бр.
14	Уплътняващ шуцер на пневматичния маркуч	1 бр.
15	О-пръстен на шуцера	1 бр.
16	Винт на фланеца	16 бр.
18	Уплътнение	2 бр.
17	Фланец	1 бр.
19	Самонарезен винт за корпуса	4 бр.
20	Корпус на насрещното течение	1 бр.
21	Маркуч за въздушната и пневматичната линия	2 x 1 m
22	Преходник 20 x 1/2" ex (външна резба)	1 бр.
23	Възвратен клапан за засмукване на въздух	1 бр.

Фиг. 8 - разглобен вид на устройството.

Схеми и илюстрации



10. Електрическо свързване - ВНИМАНИЕ

Електрическата инсталация трябва да се изпълнява от правоспособен техник съгласно общоприложимите стандарти.

Напрежението на основното захранване трябва да съответства на данните върху табелката на устройството. Всички метални части трябва да бъдат свързани за изравняване на потенциалите (заземени).

Електрическите характеристики на защитните устройства и изискванията към тях трябва да съответстват на двигателя, който защитават, при предвидените условия на работа. Спазвайте всички указания на производителя (виж табелката).

При трифазен двигател свързващите мостчета в клемната кутия между намотките трябва да са разположени правилно, т.е. в звезда.

Входящите и изходящите проводници на разпределителното табло трябва да преминават през щуцери, които предотвратяват проникването на влага и замърсявания. Проводниците трябва да са снабдени с подходящи накрайници/клеми за свързване.

Електропневматичното управление трябва да се монтира на сухо място, над водното ниво и на не повече от 7 m от пневматичния превключвател на предната част на насрещното течение.

Пневматичният маркуч № 2 (фиг. 3) се свързва към електропневматичния превключвател в управляващото табло. Задължително проверете дали маркучът не е прегънат никъде.

Електропневматичното табло съдържа:

- 1 защита на двигателя;
- 1 електропневматичен превключвател;
- 1 предпазител на управляващата верига.

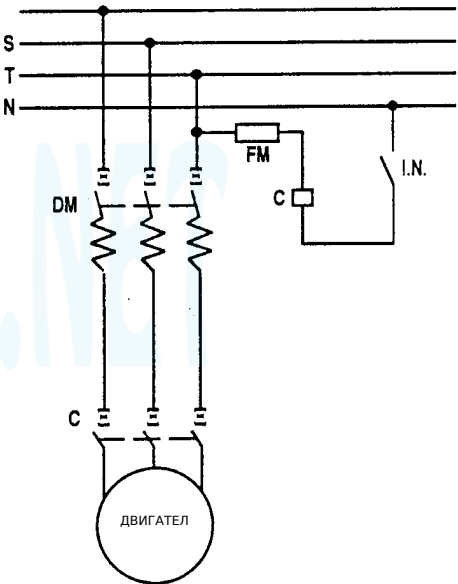
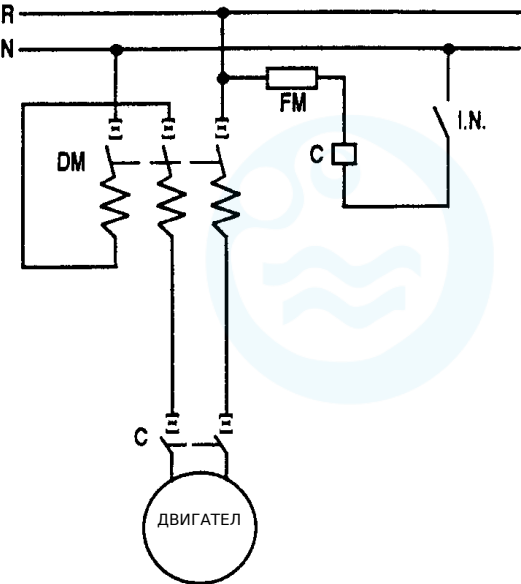
Всички тези части трябва да бъдат монтирани във водонепроницаема пластмасова кутия със степен на защита IP55.

Забележка: допълнителна информация за инсталиране, защита и поддръжка има в ръководството на електропневматичното табло.

Фиг. 9 и фиг. 10 - означения

FM - предпазител на управляващата верига; DM - термична защита на двигателя; I.N. - електропневматичен превключващ блок; C - контактор; двигател. Оригиначните буквени и цифрови означения са запазени.

Схеми и илюстрации



11. Помпа на насрещното течение V-JET

Във V-JET се използва помпа NEW BCC в еднофазно изпълнение за 230 V и трифазно изпълнение за 400 V, с консумирана електрическа мощност 2,2 kW, 3,0 kW и 4,1 kW.

Размерите са показани на фиг. 11, а работната характеристика - на фиг. 12.

Фиг. 11 - размери и означения

Горно размерно означение: V-JET 74 и 84 - 450; V-JET 66 - 420.

Долно размерно означение: V-JET 66 - 370; V-JET 74 и 84 - 410.

Останали размерни означения: 77; Ø75; 319; 156; Ø75; 95; 168; 260.

Фиг. 12 - работни характеристики

Вертикална ос: m (метри); хоризонтална ос: m³/h (кубични метри за час).

Оригиналните скали, точки и криви са запазени: V-JET 74 (лилава), V-JET 84 (зелена), V-JET 66 (синя).



Схеми и илюстрации

